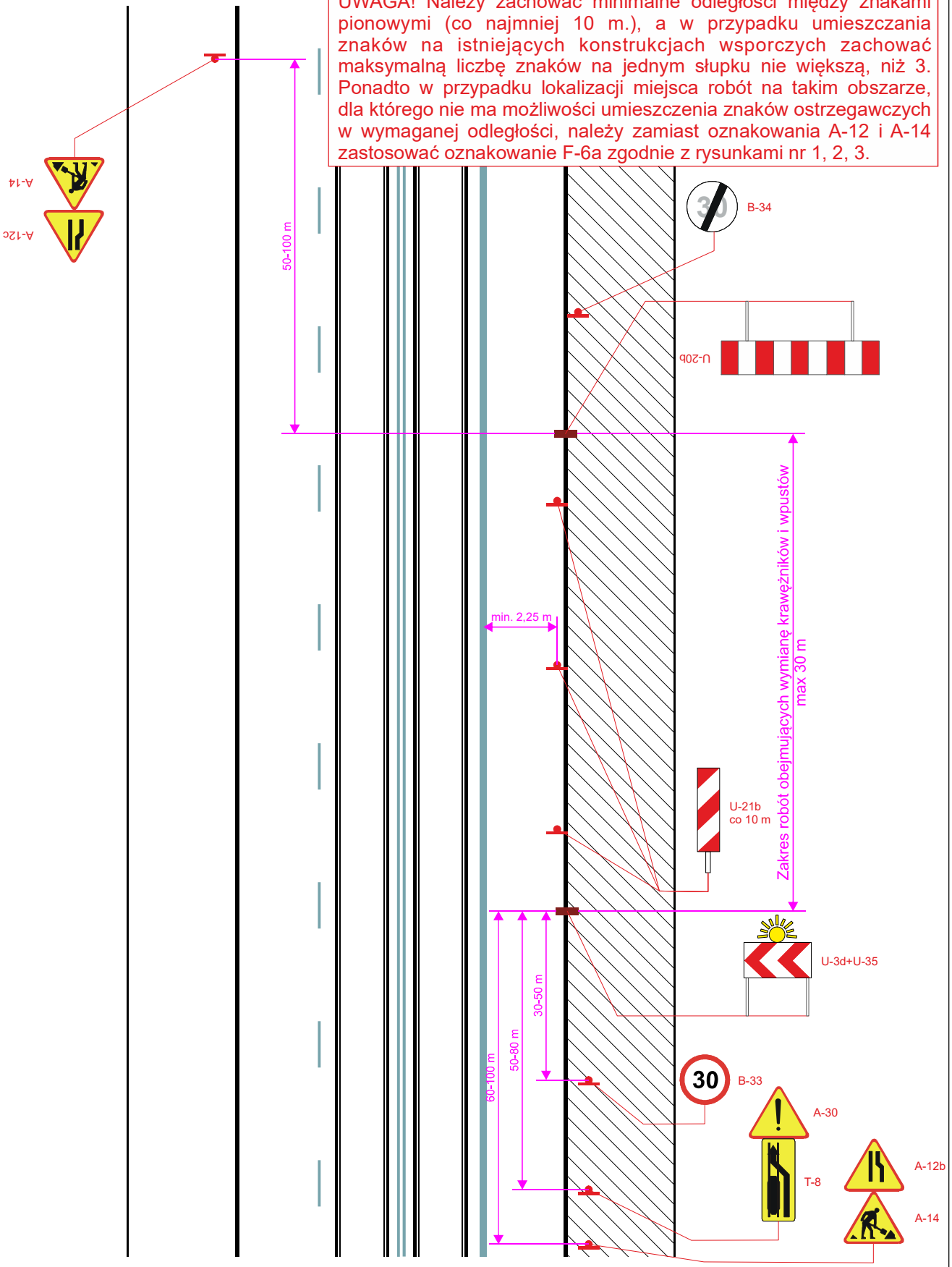
UWAGA! Należy zachować minimalne odległości między znakami pionowymi (co najmniej 10 m.), a w przypadku umieszczania znaków na istniejących konstrukcjach wsporczych zachować maksymalną liczbę znaków na jednym słupku nie większą, niż 3. Ponadto w przypadku lokalizacji miejsca robót na takim obszarze, dla którego nie ma możliwości umieszczenia znaków ostrzegawczych w wymaganej odległości, należy zamiast oznakowania A-12 i A-14 zastosować oznakowanie F-6a zgodnie z rysunkami nr 1, 2, 3.



Jednostka projektowa:
„ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.

ASEKA
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DRÓG

Zadanie:
Remont Mostów Uniwersyteckich Północnego i Południowego we Wrocławiu - etap II

Tytuł rysunku:
Schemat zabezp. robót obejmujących wymianę krawężników

Projektował:	Podpis:	Rys. nr: 4
Michał Rusnarczyk	Rusnarczyk	Skala: -